

PROJETO DE EVANGELISMO A TROMBETA DE DEUS.

www.evangelismoja.com

@vivilocutora

LIVRO VIRTUAL Nº 63 2ª PARTE.

ASSUNTO: OS CUIDADOS DOS PROCEDIMENTO PARA ALERTAS NA VIAGEM DA OBRA DE DEUS A FIM DE AMENIZAR OS IMPREVISTOS.

ESCLARECIMENTO:

Tendo em vista que os Assuntos acima citados, é muito extenso, foi necessário em dividir em 3 Partes, sendo o Livro Virtual nº 62 1ª PARTE, Livro Virtual nº 63 2ª PARTE e o Livro Virtual nº 64 3ª PARTE, tudo recebem o mesmo Assunto: Os Cuidados dos Procedimento para Alertas na Viagem da OBRA DE DEUS, portanto este Livro Virtual nº 63 2ª Parte é uma continuação do Livro Virtual nº 62 1ª PARTE, então feito este esclarecimento vamos continuar conforme o Assunto supracitado, Veja:

Dependendo a estrada que for passar por esta pode ainda surgir alguns imprevistos e dos quais também podemos ter a solução veja:

Aquaplanagem

Com pista molhada, uma fina camada de água pode se formar entre os pneus e o solo, fazendo com que o carro perca a aderência e deslize sem nenhum controle. Esse problema acontece a partir dos 50 km/h, em geral, mas depende do volume de água. Se for muito grande, ela pode ocorrer até em velocidades menores, a partir dos 30 km/h. É como se você tentasse correr em uma pista de gelo. Manter os pneus em boas condições é importante para ajudar a evitar a aquaplanagem. Pneus desgastados, com sulcos que não estejam profundos o suficiente, aumentam as chances de que isso aconteça. Mas, caso aconteça, nunca pise no freio ou vire bruscamente o volante. Tire o pé do acelerador aos poucos (sempre com o veículo engrenado) e mantenha o volante reto. Quando sentir que os pneus estão voltando a ter contato com o solo, vire bem pouco e suavemente a direção para a direita e para a esquerda até sentir que o carro recuperou totalmente a aderência.

Atolamento

Nas estradas de terra, o ideal é passar em baixa velocidade sempre com as rodas nas partes mais altas da pista, fugindo das depressões causadas pela passagem de outros veículos. Se a via estiver enlameada, o melhor é seguir em segunda marcha, que garante maior tração, acelerando com suavidade para que as rodas não patinem. Se atolar, retire um pouco do barro à frente das rodas, coloque galhos, pedras ou folhas sob os pneus e procure sair em primeira marcha, sempre de forma suave, para que as rodas não afundem mais. Desatolar o carro na areia pede basicamente os mesmos procedimentos que os na lama. A diferença é que você pode molhar a areia para que fique mais compacta e não ceda tanto com o peso do veículo. Na falta de galhos ou pedras, os próprios tapetes do carro poderão ser usados para calçar os pneus (eles também podem



ser usados no caso do barro). Uma outra possibilidade é esvaziar um pouco os pneus para que tenham maior área de aderência com o solo.

Fonte: [Guia Quatro Rodas](#)

Outro imprevisto que pode acontecer durante a Viagem para a realização na OBRA DE DEUS, é dirigir com a NEBLINA, veja algumas orientações extraídas da Internet que pode nos ajudar nisto tudo, ver:

Ao dirigir na neblina, o primeiro procedimento a ser seguido é **diminuir a velocidade**. Conduzir dessa maneira evita surpresas e permite reagir de forma consciente quando necessário. Caso haja outro veículo na frente, é importante **manter uma distância** considerável dele, ainda maior do que a distância que mantemos em condições climáticas normais. Portanto, o fundamental é **não ter pressa!**

Outro procedimento essencial é **ligar o farol baixo** para que a visibilidade melhore. Em caso de neblina muito densa, **não se deve utilizar o farol alto**. Esse pode ser um erro fatal! Por quê? Quando a neblina está espessa, a luz do farol alto bate na névoa e é refletida de volta, formando uma grande parede branca e destruindo qualquer chance de enxergar o que está à frente.

Muitos automóveis atuais já vêm equipados com **luzes de neblina ou de condução**. Esse farol projeta a luz de uma forma específica, criando um feixe luminoso mais amplo e plano. Isso possibilita visualizar melhor a superfície da estrada, bem como as suas laterais. Outra dica é sempre manter as luzes de presença ligadas, uma vez que são importantes para tornar o veículo mais visível.

Enquanto estiver dirigindo na neblina, **não mude de via**. Fazer esse movimento sob esse tipo de condição é muito arriscado. Além disso, não adianta ficar encarando a branquidão. A melhor forma de se guiar é por meio das faixas da rodovia e observando os limites da beira da estrada. Essa tática é válida para te ajudar a permanecer em sua via, sem invadir a pista contrária ou o acostamento.

Fonte: <https://www.razorsom.com.br/como-dirigir-na-neblina-dicas-e-cuidados/>

Outro tipo de imprevisto que é possível acontecer, É DIRIGIR COM CHUVA, VEJA ESTA ORIENTAÇÃO AQUI:

MANTENHA DISTÂNCIA DO VEÍCULO DA FRENTE:

Manter uma distância segura do veículo da frente já é recomendado em tempo seco, em dias de chuva é essencial. Pois, com a pista molhada e escorregadia, a distância de frenagem do carro aumenta e facilita as colisões, principalmente em casos de freadas bruscas. Uma distância considerada segura é cerca de 10 metros, equivalente a dois carros mais ou menos.

CUIDADO COM A AQUAPLANAGEM.



O fenômeno que chamamos de aquaplanagem é quando o carro perde o contato direto com o asfalto e acaba derrapando ao passar por cima de uma lâmina d'água. Para evitar que isso aconteça, o motorista deve sempre manter os freios em dia e os pneus em bom estado. Caso perceba que o carro perdeu o contato com a pista, mantenha a calma, fique com as duas mãos no volante, tire o pé do acelerador, não pise no freio e não vire a direção.

PARE O VEÍCULO SE A CHUVA ESTIVER MUITO FORTE.

Quando a chuva está muito forte, a visibilidade acaba ficando tão prejudicada que nem o limpador de pára-brisas consegue dar conta de limpar tanta água. Nesse momento, é aconselhado que o motorista pare o veículo no acostamento ou em um local seguro e aguarde a chuva passar ou ficar mais fraca. E, caso pare no acostamento, ligue o pisca-alerta para que os outros veículos vejam você.

LIGUE O FAROL BAIXO.

Em dias de chuva, os faróis baixos ligados melhoram a visualização dos outros veículos, sobretudo se houver neblina. Não é indicado o uso do farol alto, pois ele reflete diretamente nas gotas de chuva, atrapalhando não só a sua visão, mas também a dos outros motoristas.

GUIE-SE PELAS LINHAS E TACHÕES (OLHO DE GATO) NO SOLO.

Quando a estrada não tem boa iluminação, a chuva prejudica ainda mais a visibilidade do motorista, por isso, uma dica para não perder o traçado da pista é usar como referência os tachões refletivos que fazem a separação das faixas. Especialmente no período da noite, quando a pista molhada reflete a luz dos veículos.

Acione o limpador de para-brisas

ACIONE O LIMPADOR DE PÁRA-BRISAS.

Além de ser óbvio o uso do limpador de pára-brisas, segundo o CTB, é obrigatório por lei, e dirigir sem acioná-lo em dias de chuva é considerado infração grave. Caso o limpador não esteja funcionando corretamente, pare no primeiro posto e realize a troca das palhetas. Com o tempo é normal o ressecamento das palhetas, por isso, fique atento.

LIGUE OS DESEMBAÇADORES.

Em períodos de chuva é normal que os vidros do veículo fiquem embaçados, por isso, além de acionar o desembaçador traseiro e escolher a velocidade correta do limpador de pára-brisas, ligue o ar-condicionado direcionando a saída de ar para o vidro. Caso o carro não tenha ar-condicionado, ligue o sistema de ventilação ou deixe parte da janela aberta para a circulação de ar.

FONTE:

<https://www.cursosdetransito.com.br/blog/2020/10/30/10-dicas-essenciais-para-dirigir-com-seguranca-em-dias-de-chuva/>



OS CUIDADOS ALGUMAS ALERTAS NAS VIAGEM NAS ESTRADAS.

- Ao chegar em um restaurante, quando for estacionar o veículo Evita de deixar o carro de frente para a parede, colocar o veículo de frente para o pátio do restaurante, porque este procedimento, é quando for sair do restaurante antes de chegar no veículo olha para o mesmo e verifica se tem Pessoas por perto, bem como também algum a distância este poderá dar cobertura para o seu comparsa, a fim de sequestrar a todos, em caso de não ver nada então procura sair ligeiro, o que este procedimento no acima citado ganhará tempo na saída sem a preocupação de manobrar o veículo.
- Ao parar, fique atento ao retrovisor de seu carro e mantenha o veículo engatado em 1ª marcha e distante do carro da frente o suficiente para arrancar, em caso de emergência;
- Evite andar com muito dinheiro em espécie. Prefira os cartões de viagem e os pré-pagos, que são mais seguros
- Jamais confie as chaves de seu carro aos chamados Tomadores de Conta, flanelinhas ou a eventuais lavadores de automóveis, ainda que os conheça de vista. Há quadrilhas que se utilizam dessas pessoas para obterem cópias das chaves, que depois servirão para furtar seu veículo.
- Cultive o hábito de “olhar” ao redor, antes de aproximar-se de seu carro estacionado ou mesmo antes de estacionar;
- Verifique o interior antes de entrar. Um intruso pode estar atrás dos bancos.
- Não ande com os documentos originais de seu veículo; use cópias reprográficas autenticadas pelo departamento de trânsito.

MUITO BEM, VEJA AGORA ISTO:

Eu tenho por costume, tudo que comprar peço a NOTA FISCAL, mando plastificar a original desta Nota Fiscal, e tiro fotocópias, estas deixo em uma pasta em casa, as Originais coloco em outra pasta levo comigo na viagem, (além é lógico de tirar fotografias enviar ao meu e-mail ou nuvens,), você já imaginou se a viagem for com Avião, ônibus, etc, e se extraviar a bagagem, é lógico com a respectiva NOTA FISCAL, ficará mais prova para a uma futura indenização, por isso é interessante fotografar tudo que leva na mala etc. (inclusive até a mala deve ter a nota fiscal), mais a tendência geralmente até eu tinha o costume de não pedir a nota fiscal...Fui parado em uma barreira policial o mesmo mandou abrir o bagageiro do carro, e cada objetos retirado eu ia mostrando a nota fiscal original plastificado na pasta, o Policial talvez percebendo tudo isto nem terminei de mostrar tudo estava a um terço dos objetos ele mesmo fechou o bagageiro e disse está liberado boa viagem...

LISTAS DE ROUPAS PARA LEVAR NA VIAGEM.



Quando colocar as roupas na Mala procura fazer um tipo de rolo em cada peça de roupa, e o casaco coloca acima de todos os rolos, este procedimento quando for retirar o casaco vai ter uma visão geral de todas as demais roupas daí ficará muito fácil mesmo ver qual roupa vai usar sem a necessidade de amassar as outras, além deste procedimento em fazer o rolo para cada roupa isto vai dar muito mais espaço na mala.

Ao começar a montar a sua mala, a primeira pergunta que você tem que se fazer é: **Quanto tempo vai durar a minha viagem? E mais ainda procura deixar uma sobra para os possíveis imprevistos, tem esta também, por isto sempre leva roupas a mais.**

Não se esqueça de levar: Roupa para Passear, Roupa para sair a noite, Roupa de banho, Roupa de Dormir,

EX: Terno, camisa social, calça social, camisa polo (para os rapazes); Blazer, camisa de botão, vestidos, saias, calça social (para as moças). Conjunto de terno e blazer leve apenas 1 (UM) . Isso pesa muito!

Observação: Todos estas Listas, (Do veículo, das Roupas, da Caixa de Ferramenta, da Caixa de Remédio, da Caixa de Pronto Socorro, da Caixa de Ferramenta para ser usada na cozinha, da Sacola de Alimentos, etc...Todos estas respectivas Listas de todos os item que compõe um a um nome de todas estas Listas, eu tenho uma cópia PLASTIFICADA, e quando eu for viajar de veículo ou avião etc, eu leio um por um destas Listas, E NÃO ME FALTARÁ NADA MESMO, isto evita o esquecimento, e se porventura for acrescentar mais item observado depois da viagem com aquela caneta de escrever em CD e escrevo nesta lista plastificada por isso sempre deixo espaço em cada Lista desta.).

ESCLARECIMENTO:

Eu nem ia escrever estas listas abaixo discriminadas, tendo em vista que isto é bem particular de cada um, porém dada a extrema necessidade que já por muitas vezes me auxiliou e deu solução aos imprevistos etc... Logo achei por bem escrever tudo isto, veja:

VEJA A LISTA DE ROUPAS, E MAIS DE USO PESSOAL:

CALÇA, CAMISA, CAMISETA, CASACO, TERNO, GRAVATA, BERMUDA, ZORBA, MOLETOM TENIS, CHINELO, SAPATO, MEIAS, BONÉ, CACHECOL, LENÇOL, CINTO, TOALHA, ÓCULO DE GRAU, SACO DE PLÁSTICO, COBERTOR, GUARDA CHUVA PEQUENO, TOALHA, Lanterna Usb, Lanterna a pilha, Lanterna tipo dínamo que não precisa de pilha e nem de energia elétrica, isto é de grande utilidade (geralmente compra em casa de pesca). Capa de chuva.

Além dos acessórios e itens que você pode precisar: Carregador de celular, Fone de ouvido, Carregador portátil, Pen Drive / HD externo, Canetas, Agenda / Caderno, Carteira, Garrafa de água. ESTOJO DE HIGIENE, ESTOJO DE PRIMEIROS SOCORROS. Leve



também aquela porta documentos contra a prova de água, é muito bom ter aquela mochila pequena e impermeável.

ESTOJO DE HIGIENE:

BARBEADOR OU G2, LOÇÃO PÓS BARBA, SHAMPOO, CREME DENTAL, ESCOVA DENTAL, PENTE, FIO DENTAL, HIDRATANTE, SABONETE, DESODORANTE, CORTADOR DE UNHAS, ESPONJA DE ESFREGAR, PERFUME, SABONETEIRA, FILTRO SOLAR, FREECÔ, este é o melhor desinfetante que eu já vi contra o mau cheiro do vaso sanitário, porém antes de usar de cinco borrifada dentro do vaso sanitário, não vai sair com a descarga dada depois de usar não deixa cheiro nenhum, é comprado na farmácia .

LISTA DA CAIXA DE REMÉDIO

DIPROSPAN (INJEÇÃO), VOLTAREN (INJEÇÃO), SULFATO DE MAGNÉSIO, DRAMIN 100G, POMADA PARA ASSADURA, CIMEGRIPE, TIORFAM, TRAMADOL, FENERGAN 25 MG COMPRIMIDO, DORFLEX, ANASEPTIL PÓ 10 G, REPELENTE DE INSETO (para mim o melhor é aguele do frasco na cor preta) , PARACETAMOL, VICK VAPORUB, ÁGUA OXIGENADA, SPRAY DE PEDRA HUME ÓTIMO PARA ESTANCAR O SANGUE, ÁLCOOL 70, AQUABEN REIDRATANTE ORAL SABOR ÁGUA DE COCO, AMOXILINA, COLÍRIO LEGRAND, PURIFICADOR DE ÁGUA OGHLAN, s, VITAMINA C, TINTURA DE IODO, BUSCOPAN COMPOSTO, NARIDRIN, E ALGUNS ANTIALÉRGICOS.

ITENS QUE DEVE CONSTAR NO VEÍCULO E DOCUMENTAÇÃO PARA O PLANEJAMENTO DE UMA VIAGEM PARA A OBRA DE DEUS.

1. Estabeleça a rota a ser percorrida.
2. Planeje os custos com pedágios e combustível.
3. Atente-se à revisão do carro.
4. Verifique sua documentação.
5. Itens importantes para deixar no carro.

KIT COSTURA. CONVÉM SEMPRE TER ISTO TAMBÉM É MUITO ÚTIL, E TAMBÉM MUITO ESQUECIDO.

1 mini estojo
2 colchetes
2 Botões



1 Alfinete de Segurança
3 Agulhas, 1 Dedal costura.
6 Cores de Linha variadas, (1,5 mts de cada)
1 Mini Tesoura
1 Mini Pinça
1 Passador de Linha
3 Alfinetes, mais 12 botões tipo o que você usa em suas roupas, mais 2 zíper.

Muito bem, agora se porventura, viajar sozinho ou com outras Pessoas de carona , ou de avião etc, leve uma mala, e uma mochila impermeável, (à prova de chuva), e de todas as Listas e Kit, acima citados, faz uma Seleção da Seleção, sempre escolhendo se possível for aqueles que tem dupla finalidades, assim evita excesso de bagagem.(Não se esqueça de comprar aquele cadeado de moto com cabo de aço, compra o mais comprido, e usa com a finalidade de em objeto fixo, amarrar cadeado com este cadeado de moto, a sua bagagem isto poderá dar mais confiança em caso de pequena distração, (ou mesmo um cochilo, ir ao banheiro etc...Este pequeno detalhe evita o furto da bagagem). Outra situação coloca também na mochila uma ou duas peças de roupas, isto porque se a mala extraviar em uma conexão de avião por exemplo, não ficará totalmente sem a reserva da roupas, para evitar volume é bom colocar uma calça comprida, uma camisa, uma camiseta, e uma bermuda, mais duas zorbas. Com este procedimento suavizará e amenizará os imprevistos durante a VIAGEM NA OBRA DE DEUS.

Missionário: Érico Albuquerque.

www.evangelismoja.com

@vivilocutora

Lembrando ainda que este assunto continua no Livro Virtual nº 64 PARTE Nº 3 .